

18.35x21.67	1	עמוד 20	ידיעות חיפה	04/05/2018	63406230-4
בן ארי פיש טבן ושות - משרד עורכי די - 17050					

מיצנע: אם הייתי מחכה לאישורים - מנהרות הכרמל והצ'ק פוסט לא היו נסללים

ראש העיר לשעבר עמרם מצנע נשא דברים בכנס בנושא בחירות והתייחס לדילמות בניהול העיר ■ מצנע: מי שרוצה להיות ראש עיר חייב לדעת איך לנהל 3-4 מיליארד שקלים ואלפי עובדים. לצערי יש היום זלזול בכספי ציבור

מאת דורון סולומון

לאישורים עד היום הכבישים לא היו נסללים". בסיום דבריו קרא מצנע למועמדים לראש שות עיר והציע להם להמשיך בדרכם לראש

עיר הולך על חבל דק בין החוקים וכדי לבצע דברים הוא יצטרך להיטיב ללכת. פעם ניסי תי להחזיר לאדם מסכן שחשבנו עוקל את

בכנס שערכו משרד בן ארי, פיש טבן ושות' ועמותת הברית האזרחית הישראלית, התארח ראש העיר לשעבר חיפה ויו"ר הוועדה הקרואה בירוחם, האלוף במיל. עמרם מצנע. בפאנל בו השתתף לצד סגן נית ראש העיר חרוה אלמוג, מצנע הצביע על מספר נקודות בעייתיות ומאתגרות בעבודתו כראש עיר. מצנע אף התבקש להשיא עצה למי שמבקש להתמודד לראש שות העיר בבחירות המקומיות הקרובות. מצנע נשאל באשר לתכונה הנדרשת לראש עיר, ולמנהיג בכלל, ולדבריו התכונה החשובה ביותר היא דוגמה אישית. מצנע טען כי אין להגביל את כהונת ראשי הערים, לא בשל גילו של ראש העיר ולא בשל מספר הקדנציות שכהן, וזאת בשל הניסיון שנצבר. בהתייחסו לראשי ערים שסרחו והורשעו בפלילים, ציין מצנע כי "ראשי ערים שסרחו לא תמיד היו מורשעים אלא פשוט טעו. הם לא הקשיבו ליועצים משפטיים. אני מכיר ראש עיר בצפון שסיים את תפקידו בגלל טיפשות. מי שרוצה להיות ראש עיר חייב לדעת איך מתנהלים עם שלושה - ארבעה מיליארד שקל ואלפי עובדים. אחרת ייכשל. לצערי יש כיום יש זלזול בכסף ציבורי שנגבה מאנשים. הזלזול הזה מחלחל לאנשים. ראשי הערים חייבים לברוק עצמם מספר פעמים כדי לא לטעות".



עמרם מצנע (מימין) וחדוה אלמוג ■ צילום: רמי שלוש

שות עיר רק אם הם אוהבים ומחוברים לתפ"קיד. "שאלו עצמכם האם אתם מביאים אתכם שינוי או שרק רוצים להיבחר", אמר מצנע, "האזרה לא מקבל זיופים ויש משבר אמון חריף בכלל המערכות. התושבים לא מאמינים לכולם. תסתכלו להם בעיניים לפני שתבקשו את קולם".

כספו. היועץ המשפטי אמר לי שזה לא בס'מכותי כראש עיר לעשות זאת. עשיתי זאת בכל זאת. הגבול הרק של ההגבלות המשפ'טיות היו גם כאשר עמדתי בפני פיתוח אזור הצ'ק פוסט וסלילת כביש 22 וכביש מנהרות הכרמל. לא המתנתי לאישורים ונתתי הוראה להתחיל באופן מידי לעבוד. אם הייתי ממתין

בכנס ניתן דגש להיבטים המשפטיים של מערכת הבחירות וניהול עיר, ולא אחת עלו דילמות משפטיות איתן יצטרכו להתמודד ראשי הערים הבאים של ישראל. מצנע: "ראש