

24.66x9.77	1	5	עמוד	ממון -	14/09/2017	60230413-9
בן ארי פיש סבן ושות - משרד עורכי די - 17050						

# בקשה לייצוגית: לנכים לא הוחזרה אגרת הרישוי לרכב

מאת **אודי עזיון**

**נכים שרוכשים רכב משומש משום שאינם יכולים להרשות לעצמם לרכוש חדש לא מקבלים בפועל את החזר אגרת הרישוי הכי לולה במחיר רכישת הרכב, בניגוד לתקנות התעבורה. כך עולה מבקשה לתביעה ייצוגית שהוגשה נגד משרד התחבורה.**

מי שמוכר בידי המדינה כנכה הסובל מבעיית ניידות ב-60% ומי עלה משלם על אגרת הרישוי השנתית 20 שקל בלבד. בעבר, כשנכה היה רוכש רכב משומש ורושם את הרכב על שמו הוא היה מקבל את הפרש האגרה בין 20 השקלים לאגרה שנקבעה לרכב, ויכולה להגיע

עד ל-4,500 שקל לשנה. מהבקשה עולה כי בארבע השנים האחרונות הפסיקה המדינה להחזיר לנכים את



צילום אילוסטראציה: שאטרסטוק

החלק היחסי של האגרה המגיע להם על פי חוק. המבקש הוא נכה שבמאי 2016 רכש רכב יד שנייה לאחר שרכבו הקודם נגנב. לאחר העברת הבעלות ניגש למשרד הרישוי וביקש לקבל החזר יחסי של אגרת הרישוי ששולמה עד לאפריל 2017. בקשתו נענתה בשלילה ונאמר לו כי נוכח שינוי הנהלים בוטלה השבת החלק היחסי של אגרת הרישוי. התובע פנה למשרד התחבורה, ולאחרונה, שנה לאחר הפנייה, הודתה המדינה כי בעקבות תביעה ייצוגית שהוגשה נגדה על ידי סוחר רכב שונתה המדיניות, ועתה החזר האגרה ניתן רק לגורם ששילם בפועל את האגרה. לכן, נאמר לתו-

בע, נכה שרכש רכב יד שנייה אינו מקבל החזר שכן האגרה שולמה על ידי מוכר הרכב. באמצעות עוה"ד צחי פיסטל וע"ד ערמן ממשרד בן-ארי, פיש, סבן ושות' הגיש הנכה לביהמ"ש המחוזי מרכז בקשה לתביעה ייצוגית של 32 מיליון שקל. לטענת עוה"ד, המדינה מחזיקה בכספי אגרת הרישוי של הנכים שלא כדין, "תוך פגיעה מכוונת, מודעת ורבת שנים באחת האוכלוסיות המוחלשות בישראל, הנכים". התובע מוסיף כי באתר של משרד התחבורה מצוין מפורשות כי "נכה אשר שולמה אגרת רישוי מלאה לרכבו, ונמצא שהוא עומד בקריטריונים לאגרה מופחתת, יהיה זכאי

להחזר יחסי בגין האגרה המלאה ששולמה". ואולם, כאמור, המדינה אינה נוהגת כך. התובע מעריך את מספר הנכים הרוכשים רכב משומש מדי שנה בכ-16.5 אלף, ובחישוב ממוצע של אגרות הרישוי הם זכאים להחזר של כ-16 מיליון שקל בשנה. נזק האישי של התובע עומד על 1,637 שקל, אותם שילם על רכבו כאגרת רישוי שנתית בצירוף הפרשי הצמדה וריבית. ממשרד התחבורה נמסר כי "טרם הגיעה לידי משרד התחבורה תביעה בנושא, ולכן לא ניתן להתייחס אליה. בכל אופן, עמדת המדינה ביחס לתביעה, לכשתתקבל, תוגש לבית המשפט".