

19.41x17.78	1/2	עמוד 1	ידיעות אחרונות - ממוך	13/03/2019	67583468-7
בן ארי פיש סבן ושות - משרד עורכי די - 17050					

# כפתור אזעקה

האם המעלית שלכם בטוחה? משרד העבודה שכר חוקרים לעקוב אחרי בודקי מעליות: "אישרו מעליות לא תקינות" • החשש: "עלול לעלות בחיי אדם" • המפקח הראשי: "להב 433 תחקור את החשדות" • הבודקים טוענים: יש מחסור קיצוני בכוח אדם - 100 עובדים אחראים לבדיקת 120 אלף מעליות | ליטל דוברוביצקי, עמ' 3

24.84x31.19	2/2	3 עמוד	מחנן -	13/03/2019	67583469-8
בן ארי פיט סבן ושות' - משרד עורכי די - 17050					

**עד חצי מיליון שקל**  
העלות השנתית של העסקת חוקרים פרטיים לבודקי המעליות

**2**  
מספר הפעמים בשנה שצריך לבדוק כל מעלית

**120 אלף**  
מספר המעליות בישראל

**100**  
מספר בודקי המעליות המוסמכים כיום על ידי מינהל הבטיחות



# "נשל בטיחותי חמור מסכן את שלומם של המשתמשים במעליות"

האם המעליות שלנו לא בטיחותיות? משרד העבודה והרווחה: "בודקי מעליות אישרו מעליות לא תקינות, זה יעלה בחיי אדם" • הבודקים: "יש מחסור קיצוני בכוח אדם, אין הכשרה והשתלמויות"

מעליות שאינן תקינות. מקרים מעין אלו יכולים לעלות בחיי אדם". עוד עולה מתגובת המשרד כי כיום יש כ-100 בודקי מעליות מוסמכים על ידי מינהל הבטיחות, שאחראים לבדוק קת כ-120 אלף מעליות. בתגובה לבית המשפט, באמצעות עו"ד יואל פוגלמן מפרקליטות יריד שלים, ציינו במשרד ש"בודקי המעליות אחראים בבריקת כל מעלית פעמיים בשנה. הבריקה כוללת מגוון פעולות להבטחת פעילות בטיחותית ותקינה. זה זמן מה מתקבלות במש"רד תלונות ולפיהן חלק מהבודקים לא מבצעים את תפקידם נאמנה ולא מבצעים את מלוא הבריקות הנדרשות. חלק מהם לא משקיעים את פרק הזמן המינימלי לבריקה. אי לכך, ולאור החשיבות של בריקת בטיחות השימוש במעלית, סבר המשרד כי יש לפקח באופן הדוק יותר על הבודקים המוסמכים. לכן נדרשת היעדרות בחוקרים פרטיים". עוד טוען המש"ר כי "יש בודקים שברדקו בזמן קצר כמות בלתי סבירה של מעליות ובודקים שאישרו מעליות שאינן תקינות. מקרים מעין אלו יכולים לעלות בחיי אדם". בתגובה לכתבה ציינו במשרד כי "העתירה נדונה בבית המשפט ואנו מנועים מלהתייחס לפרטיה".

**לבדקי הבודקים, עקב הבנייה לגובה הותקנו מעליות עם מערכות טכנולוגיות והנדסיות מורכבות. התוצאה: שונות עצומה בין סוגי המעליות שיש לבדוק את תקינותן**

הקיים. בפגישה הביע המפקח עמדה ולפיה ניתן למרוד את טיב עבודתו של בודק מעליות לפי הזמן שהוא משקיע בבריקה. נציגי לשכת המסחר הבהירו כי אין במשך הבריקה כדי להוות מרד לאיכותה. כמו כן, ציין המפקח הראשי שבקרוב תחל יחידת להב 433 במש"ר טרה לחקור בודקי מעליות שיש חשד שמעלו בתפקידם".

## "כמות בלתי סבירה"

מתגובה שהגיש משרד העבודה והרווחה לבית המשפט בינואר עולה כי ביקורת שערך מצאה כי יש בודקי מעליות "שברדקו בפרק זמן קצר כמות בלתי סבירה של מעליות, וכן נמצאו מקרים של בודקים מוסמכים שאישרו

נף המעליות לא היה מוכן לכך ולכן פועל בחוסר כוח אדם קיצוני. בנוסף, הם טוענים, בעקבות בנייה חסרת תקינים לגובה, הותקנו מעליות עם מערכות טכנולוגיות והנדסיות מורכבות. התוצאה היא שנוצרה שונות עצומה בין הסוגים השונים של המעליות שיש לבדוק את תקינותן.

## "אין ליווי וחניכה"

לרעת בודקי המעליות שהגישו את העתירה, במקום הקצאת משאבים של עד 500 אלף שקל בשנה כדי לעקוב אחריהם, "היה על משרד העבודה לה" פנות משאבים לתוכניות הכשרה או השתלמויות לבודקים שהוסמכו". הם הוסיפו כי "בודקי מעליות רבים פנו לאיגוד לשכת המסחר והביעו דאגה לתחום בריקת המעליות, ובפרט שבו דקים חדשים לא זוכים ליווי וחניכה ואין השתלמויות מקצועיות לבודקי קים קיימים. לפיכך, פנתה העתירה למשרד והציעה לו להקים ביתר מערך לחניכה ולה" כשרה מקצועית של בודקי מעליות. באוקטובר 2018 נפגשו נציגי לשכת המסחר עם מפקח העבודה הראשי במשרד והציגו את הסיכונים הבטיחותיים ההמורים במצב

מם של המשתמשים במעליות". העתירה הוגשה על ידי שישה בודקי מעליות ואיגוד לשכת המסחר ת"א והמרכז, שגילו כי משרד העבודה פירסם מכרז לקבלת הצעות ממשדרי חקירות למטרת מעקב אחר בודקי המעליות. הם ביקשו צו מניעה נגד משרד העבודה והמדינה שיוורה להם לעצור את המכרז, למרות שכבר נבחרה חברה לקירור זוכה. בינתיים הוציא בית המשפט בהסכמת הצדדים צו ביניים המורה למשרד העבודה להקפיא עד למתן החלטה אחרת את ההליכים במכרז, ככל שהם נוגעים למתן שירותי מעקב אחרי בודקי מעליות מוסמכים. עוד הוסכם כי לא ייחתם בינתיים חוזה לשירותי מעקב עם חברת החקירות שזכתה במכרז עד להחלטה אחרת.

הבקשה להוצאת הצו הוגשה באמצעות עו"ד גילי שפר ורוגן שקלרש ממשרד בן ארי, פיט, סבן ושות', ועו"ד משה אוסטרוב. הרקע הוא פקודת הבטיחות בעבודה, שלפיה אין להכניס מעלית חדשה לשימוש אם לא נוסתה ונ"ב בדקה בידי "בודק מוסמך". על המעלית להיבדק מדי חצי שנה. לדברי העותרים, כשנים האחרונות חל גידול דרסטי במעליות בארץ, ועי

מאת ליטל דוברוביסקי

ליות שאינן תקינות. מקרים מעין אלו יכולים לעלות בחיי אדם". עוד טוענים במשרד העבודה והרווחה שמתנהלת בבית המשפט המחוזי בירושלים. בעתירה, שהוגשה נגד המשרד, טוענים בודקי מעליות שעובדים שרק עתה הוסמכו לא מקבלים ליווי או חניכה בשנים הראשונות לעבודתם, ואילו בודקים מנוסים לא זוכים לעדכונים מסודרים או השתלמויות על חידושים טכנולוגיים. לטענתם, "התנהלות זו מהווה כשל בטיחותי חמור ומסכנת את שלו"

**במשרד העבודה והרווחה טוענים כי "חלק מבודקי המעליות אינם מבצעים את תפקידם נאמנה ולא משקיעים אכילו את פרק הזמן המינימלי הדרוש לבריקה של מעליות"**



עו"ד גילי שפר