

25.11x20.16	1	5	עמוד	ממון - ידיעות אחרונות	13/03/2019	67583794-9
בן ארי פיש סבן ושות' - משרד עורכי די - 17050						

משרד התחבורה יחזיר לנכים אגרות רישוי על מכוניות משומשות



למה יש החזר על אגרת רישוי לרכב משומש?

מחיר רכב משומש משקלל בתוכו לרוב גם את אגרת הרישוי (טסט) ששולמה על ידי הבעלים הקודמים בהתאם לפרק הזמן שנוותר עד לחידוש רישיון הרכב. כך נכה שרוכש רכב מאדם שאינו נכה, משלם במסגרת העסקה גם את מחיר הטסט המלא ששילם מוכר הרכב. מכיוון שנכים זכאים להנחה באגרת הרישוי, המדינה נדרשת להחזיר להם את החלק היחסי של אגרת הרישוי ששילם הבעלים הקודם, בהתאם לפרק הזמן שנוותר עד למועד חידוש הרישיון.

המדינה קבעה שנכים ישלמו 25 שקל בלבד באגרה, אבל קוני רכב משומש לא קיבלו את ההנחה • בעקבות ייצוגית, נכים שרכשו רכב משומש ב־3 השנים האחרונות - יקבלו החזר

מאת אודי עציון

בעקבות תביעה שהוגשה נגדו, משרד התחבורה יחזיר לנכים שרכשו מכוניות משומשות עשרות מיליוני שקלים שגבה מהם בניגוד לחוק. התביעה הוגשה לפני שנתיים, בידי עורכי הדין צחי פיסטל ועדי ערמן ממשרד בן ארי, פיש, סבן ושות', אבל רק בספטמבר האחרון הודיע משרד התחבורה לבית המשפט המחוזי בלוד שדן בתביעה, שהמשרד יפסיק את הגבייה.

המדינה קבעה כי מי שנקבעו לו לפחות 60% ניידות, ישלם רק 25 שקלים אגרת רישוי שנתית לרכב, בין שיר

כוש רכב חדש ובין משומש. אולם בעוד שנכים שרכשו רכב חדש קיבלו את ההנחה, משרד התחבורה הקשה בארבע השנים האחרונות דווקא על מי שלא היו יכולים להרשות לעצמם רכב חדש ורכשו אחד משומש, והפיסיק להעניק להם את ההנחה, שיכולה להגיע לכ־4,000 שקל בשנה.

סליחה, שונו הנהלים

כעת כל נכה שרכש בשלוש השנים האחרונות רכב משומש, זכאי לקבל ממשרד הרישוי החזר על חלקה היחסי של אגרת הרישוי ששולמה עוד בידי בעל הרכב הקודם, לפני העברת הבעלות על שם הנכה. התביעה הוגשה בשמו של נכה

שבמאי 2016 רכש רכב יד שנייה לא חר שרכבו הקודם נגנב. לאחר העברת הבעלות ניגש למשרד הרישוי וביקש לקבל החזר יחסי של אגרת הרישוי ששולמה עד לאפריל 2017. בקשתו נענתה בשלילה ונאמר לו כי נוכח שינוי הנהלים בוטלה השבת החלק היחסי של אגרת הרישוי, וכי החזרים אפשריים רק לטובת מי ששילם בפועל את האגרה.

"כגיעה מכוונת בנכים"

"המדינה מחזיקה בכספי אגרת הרישוי של הנכים שלא כדיון, תוך פגיעה מכוונת, מודעת ורבת שנים באחת האוכלוסיות המוחלשות בישראל, הנכים", נכתב בתביעה.

להערכת התביעה, מספר הנכים הרוכשים רכב משומש מדי שנה עומד על כ־16.5 אלף, ובחישוב ממוצע של אגרות הרישוי הם זכאים להחזר של כ־16 מיליון שקל בשנה. מרגע שהאוטו שייך לנכה, האגרה אמורה להיות מחושבת לפי 25 שקל, ולכן מגיע לו ההפרש. גם במקרה ההפוך, כשנכה מוכר את האוטו, הוא חייב לשלם הפרשי אגרה.

משרד התחבורה הודיע שהוא מפסיק לסרב להחזיר לנכים את הכסף, או באחרונה פסק השופט יחזקאל קיי נר בפסק דינו כי הוא מקבל את הודעת המשרד וכי בהתאם לכך אין צורך בהמשך הליכי התביעה הייצוגית, כי מטרת התובעים הושגה.