

17.58x16.79	1	עמוד 36	ידיעות המפרץ - כותרת	15/01/2016	51441262-5
בן ארי פיש סבן ושות - משרד עורכי די - 24350					

עתירה לבגץ

מדוע בוטלה האפשרות לנסיעת מעבר עם כרטיס מנייר?

שני תושבי האזור טוענים כי בעקבות הרפורמה שהנהיג משרד התחבורה נבגעו זכויותיהם של הנוסעים • בעתירתם טוענים כי המשרד פעל בחוסר סמכות ובחוסר סבירות קיצוני • משרד התחבורה: נגיב בבית המשפט



אדי גל

שבועיים לאחר כניסתה לתוקף של רפורמת התחבורה הציבורית במטרופולין חיפה, הוגשה עתירה ראשונה על ידי שני תושבים מהאזור שטוענים כי נפגעו מביטול האפשרות לנסיעת מעבר באמצעות כרטיסי נייר.

עד כה אפשר היה לנסוע משך 90 דקות בתחבורה הציבורית בתוך המטרופולין, מהקרויות לכיוון חיפה, למשל, ותוך כדי כך להחליף קו אוטובוס. על פי הרפורמה החדשה מעתה נסיי עה כזו, שכרוכה בהחלפת אוטובוס, אפשרית רק למחזיקי רב קו נטען. בעתירה, שהוגשה פרו בנונו על ידי עורכות הדין גילי שפר וענת לזר, ממשרד פיש, בן ארי, סבן ושות', נטען כי החלטה זו של משרד התחבורה היא שרירותית תית וגם לא חוקית.

בעתירה נטען, עוד כי החלטה זו של משרד התחבורה הינה חלק משורה של יוזמות אשר מטרתן עידוד השימוש בכרטיס הרב-קו וזאת אף שהטמעת השימוש בכרטיסים אלו מעולם לא הוסדרה בחקיקה וכרוכה בפגיעה בשלומם ופרטיותם של הנוסעים. אף שרבים מן הנוסעים אינם מודעים לדבר, כרטיסי הרב-קו אשר משרד התחבורה מקדם את השימוש בהם אוגרים בתוכם מידע רב בנוגע לפרטי האישיים של הנוסע וכן מידע על היסטוריית הנסיעות

המורים במיוחד באזור מטרופולין חיפה בו מערך התחבורה הציבורית בנוי על החלפות מרובות של קווי תחבורה מאזורים עורפיים לנקודות מעבר מרכזיות על ציר המטרופוליט ואזור מרכזית המפרץ. עורכות הדין גילי שפר וענת לזר טוענות בעתירה כי משרד התחבורה פעל בחוסר סמכות בחוסר סבירות קיצוני ותוך פגיעה בזכויותיהם של הנוסעים וגם פגיעה באזרחים ותיקים רבים, ודורשים כי עד שלא יוסדרו אותם כשלים יושהה ההסדר אותו מקדם משרד התחבורה המפלה בין המשתמשים בכרטיסי הרב קו לנוסעים אחרים. ממשרד התחבורה נמסר: "קיבלנו את העתירה ויגיב לה באמצעות הערכאות המשפטיות".

שלו ומידע זה ניתן לחילוף ללא כל קושי. על רקע בעיות אבטחה אלו, בעבר נעשה ניסיון להסדיר את הנושא בחקיקה, אולם הליך החקיקה מעולם לא הושלם בין היתר בשל מחלוקות בין משרד התחבורה למשרד המשפטים בנוגע למידע הנאגר בכרטיסים. חרף האמור, המשיך משרד התחבורה לקדם את השימוש בכרטיסי הרב-קו ללא סמכות וללא חקיקה וזאת באמצעות הסדרים ההופכים כיום את החלופות האחרות להסדרים נחותים אשר עלותם לנסע גבוהה יותר באופן משמעותי. יתרה מכך, אף שיש בנמצא חלופות טכנולוגיות אחרות אשר יוצרות פגיעה פחות תה בנוסעים, נמנע משרד התחבורה מטעמי מלקדם את השימוש בחלופות אלו. הדברים