



8.51x33.75	1	עמוד 17	המודיע - מדורים	16/02/2016	51895083-9
בן ארי פיש סבן ושות - משרד עורכי די - 24350					



## מסלולים

עורך: אמיתי שולמן

### חוק

# תביעה: מה הקשר בין כרטיס המעבר ל'רב קו'?

תושבים בחיפה עתרו לבג"ץ: לבטל את ההחלטה שכרטיס מעבר בתח"צ ינתן רק למחזיקי 'רב קו'

#### ■ מאת מאיר גולד

כרטיס מעבר — לא רק לבעלי רב קו: עתירה מעניינת שהוגשה בימים האחרונים לבג"ץ בידי כמה תושבי חיפה, דורשת להפריד בין כרטיס המעבר בתחבורה הציבורית ל'רב קו'. לדברי העותרים, משרד התחבורה פועל לעידוד והגברת השימוש ברב קו, אף שהשימוש בו לא הוסדר בחקיקה, וכרוך לדבריהם — בפגיעה בשלומם ובפרטיותם של הנוסעים. נכון להיום, כרטיס המעבר מאפשר נסיעה בכל סוגי התחבורה הציבורית ללא תשלום נוסף במשך 90 דקות, אך רק לבעלי רב קו. הנהל הזה מוכר במספר ערים בארץ, אלא שכעת הוגשה עתירה לבג"ץ הדורשת לשנות את המציאות הזו. העותרת, הגב' דביר, גימלאית מחיפה ובנה, עתרו באמצעות עורכות הדין שפר ולור ממשרד בן ארי, פיש, סבן ושות, והם תובעים כי עד להסדרה חוקית ומידתית של השימוש בכרטיסי נסיעה חכמים ("רב-קו"), או הטמעת חלופה מידתית אחרת, "לא תיערך כל אפליה בתמחור הנסיעות בין המשתמשים בכרטיסי נייר ובכרטיסים חכמים". כמו כן הם מבקשים צו ביניים, המשהה את יישומו של הצו שהוציא משרד התחבורה בענין, עד לסיום ההליכים בעתירה.

לדברי העותרים, "הפיכת השימוש בכרטיס נייר לחלופה נחותה באופן משמעותי בהשוואה לחלופת השימוש ברב קו, היא בעלת משמעות מרחיקות לכת בכל הנוגע לנוחותם, שלומם והשמירה על פרטיותם של הנוסעים העושים שימוש בקווי התחבורה הציבורית". עוד אומרים העותרים, כי ההחלטה התקבלה תוך חריגה מסמכות, שכן למשרדי הממשלה הסמכות לקבוע מחירים, אך לא לכפות על הנוסעים לשלם בתחבורה ציבורית דווקא באמצעות "רב-קו".

מה רע ברב קו? ובכן, העותרים טוענים, כי הם חוששים מפני פגיעה בפרטיות. "במיוחד כאשר מדובר בכרטיסים אישיים, המחולקים לפנסיונרים, תלמידים ועוד. באמצעות הכרטיסים ניתן למעשה לעקוב אחר תנועותיהם של בעלי הכרטיסים". בעתירה מובאים ציטוטים בהם מעלים גורמים שונים — במשרד המשפטים, במשרד האוצר, בוועדות הכנסת ועוד — את חששם מפני הפגיעה בפרטיות תוך השימוש בכרטיס ואת העובדה שמשרד התחבורה ממשיך לקדם את השימוש בו, מבלי שבוצעה חקיקה.



כרטיס ה'רב-קו'. מה הקשר לכרטיס המעבר?